

Nissan es la automotriz oficial del Cerro Chapelco en la temporada 2010

Por segundo año consecutivo, la marca Nissan apuesta una vez más a la temporada de invierno. Ahora con su renovada gama 4x4: Murano, pickup Frontier y X-Trail

(Buenos Aires, junio de 2010).- Nissan Argentina anuncia que será la automotriz oficial del **Cerro Chapelco Ski-Resort** para toda la temporada de invierno 2010. A través de su renovada gama 4x4, exhibirá las últimas novedades de producto en todo el cerro. Los modelos **Murano, pickup Frontier y Xtrail** estarán presentes en Chapelco, el epicentro de la actividad de ski de invierno en la provincia de Neuquén.

Como parte de su estrategia local, Nissan Argentina decide esta actividad con el Cerro Chapelco Ski-Resort para acercar a los fanáticos de la nieve la línea de modelos 4x4 de la marca llevada a su máxima expresión y brindarles una experiencia de alta performance en un imponente paisaje patagónico.

"Esta acción está dirigida a través de la gama renovada de productos doble tracción de la marca. El Murano y la pickup Frontier fueron presentados a fines del año 2009, y están siendo muy exitosos en su vida comercial. Creemos que el Cerro Chapelco es uno de los principales ámbitos naturales donde deben mostrarse estos productos 4x4, especialmente desarrollados para disfrutarse en familia. Allí mostrarán de forma clara el espíritu y la actitud que ofrecen a sus clientes diariamente", explica Juan Deverill, Gerente de Marketing y Comunicación de Nissan Argentina.



Además los clientes de Nissan, ésta temporada, gozan de los siguientes beneficios exclusivos:

- Estacionamiento exclusivo en la base del cerro
- 10% de descuento en la compra del Ski Week*
- Clases gratuitas de snowboard y ski*
- "Nissan Experience": clases de manejo para niveles avanzados comandadas por instructores especialmente entrenados para dar clases de alta exigencia*

**Consultar bases y condiciones en www.nissan.com.ar*

CHAPELCO SKI RESORT

En el noroeste de la Patagonia Argentina, en la provincia de Neuquén y a 20 kilómetros de la ciudad de San Martín de los Andes está el centro invernal **Chapelco Ski Resort**. En medio de un imponente marco natural de añosas lengas, vistas abiertas hacia la eternamente nevada cordillera, el volcán Lanín y las aguas azules del lago Lácar, el cerro Chapelco es un lugar soñado difícil de igualar.

El cerro Chapelco tiene una altura de 1.980 metros sobre el nivel del mar. El largo máximo de pista es de 5,3 km y sus pendientes van de los 20° a los 45° grados de inclinación. Tiene 22 pistas de distintos niveles de dificultad lo que brinda atractivas alternativas para todo tipo de exigencias a lo largo de sus más de 140 hectáreas de área esquiabile.

El Cerro **Chapelco Ski-Resort** es sinónimo de performance deportiva, por eso se suma a las excelentes ofertas de Chapelco para pasar un invierno inolvidable entre familia y amigos. El cerro cuenta con una escuela de esquí y snowboard de reconocimiento internacional, gracias a sus 20 años de trayectoria en la enseñanza de estos deportes con un plantel de profesores de máximo nivel.

Comunicación Nissan

Roberto Alabés

COM Manager

Tel.: +54 11 4 779 6088 / 153-809-1464

e-mail: roberto.alabes@nissan-mercosur.com

La Gama 4x4 de Nissan

Lo más destacado de la pickup Frontier:

La nueva pick-up Frontier está desarrollada sobre la base de una extensa experiencia de Nissan en fabricación de vehículos 4x4. Este modelo también es comercializado en Estados Unidos, Europa, Australia y Medio Oriente lo que implica una gran exigencia por parte de los clientes y para los más variados usos, superada con éxito por la nueva pick-up Frontier.

La generación 2010 de este modelo en el mercado local dispone de una única motorización NISSAN 2.5L Turbodiesel (norma EURO4) de 172 cv, torque de 403 Nm a 2000 rpm, con dos opciones de selectoras de marchas (manual de 6 velocidades y automática de 5 velocidades), y caja reductora de doble tracción con ALTA (4H) y BAJA (4LO).-

El sistema "Four Wheel Drive" (4WD) de control electrónico, llamado por Nissan "Shift_on_the_fly", permite cambiar de simple a doble tracción ALTA (4H) en movimiento hasta los 100 Km/h. sin tener que detener el vehículo. Además, ofrece el sistema de diferencial de desplazamiento limitado (LSD). Su nivel de equipamiento se denomina LE, y se destaca en términos de confort el comando de "Cruise Control" en el volante de tres brazos; asientos tapizados en

cuero (opcionales); espejo con anti-encandilamiento automático; guantera doble (inferior con llave); un tablero de fácil lectura; sistema de audio de 2 DIN con cargador de 6 CD's de carga frontal y reproductor de MP3 y entrada AUX; llave con apertura a distancia, alarma e inmovilizador de motor; controles eléctricos de apertura y cierre de puertas y ventanas; grandes y numerosas gavetas porta-objetos; espejos de regulación eléctrica y aire acondicionado, entre otros tantos elementos.

En el exterior esta versión equipa llantas de aleación de 16" con cubiertas 255/70/16, espejos exteriores y grilla central cromados, y muy útiles rompe nieblas delanteros. Su equipamiento de seguridad responde al concepto "Escudo de seguridad" de Nissan. Esto es: ABS, Air-bags frontales para conductor y pasajero; sistema electrónico de distribución de frenado (EBD); refuerzo de colisiones laterales por barras en las puertas; y la construcción del "Zone Body", que protege la cabina de pasajeros.

"Construidos para resistir". Su familiaridad con el mítico Nissan Pathfinder es mucha. Ambos fueron construidos para resistir. Además de compartir la planta motriz, también posee un chasis de estructura reforzada de doble "U" y ocho travesaños, totalmente desarrollado para soportar tareas difíciles. , con el objetivo de potenciar su robustez, la suspensión delantera es de doble brazo oscilante y la trasera es de eje rígido con ballestas. Cabe resaltar la protección del diferencial con material de aluminio y disipadores de calor (para proteger la vida del lubricante interno).

Link: http://www.nissan.com.ar/frontier_home.php

Lo más destacado del Nissan Murano:

Murano es para destacarse. Con un aspecto completamente renovado, más prestaciones, un mayor refinamiento, equipamientos innovadores y, sobre todo, un nuevo interior de estilo urbano, el nuevo crossover Nissan Murano es el auténtico creador de tendencias. A su vez las innovaciones incorporadas en el motor y la caja de cambios automática Xtronic CVT con modo manual de Nissan permitieron de manera notable el descenso de consumo de combustible. Esta segunda generación, ofrece una sensación de manejo premium gracias a la combinación entre una nueva y avanzada plataforma, el refinamiento del motor V6 de la multi-premiada serie VQ de 24 válvulas y 3.5 litros, que entrega 260 caballos de fuerza, además de la caja de cambios automática de tecnología exclusiva de Nissan, la Xtronic CVT (Transmisión Continuamente Variable) de segunda generación.

El rediseño exterior del Murano 2009, resulta sumamente atractivo gracias a su nueva dinámica carrocería que presenta unos pronunciados arcos de rueda la disponibilidad de llantas de 18", que le proporcionan una actitud agresiva. El frontal tiene también un aspecto muy distintivo, los faros principales en forma de flecha recorren horizontalmente el frontal y se integran en una nueva parrilla de efecto cromado que les da continuidad.

En el interior, con el acento puesto en el lujo y la calidad, el nuevo Murano dispone de un habitáculo completamente nuevo que ofrece más confort y sofisticación para convertirse en un espacio más placentero para viajar. Nueva instrumentación, nuevos asientos, sutil luz ambiental y materiales mejorados – incluyendo tapicerías de cuero con doble costura e inserciones de auténtico aluminio- se combinan para conseguir un interior propio de un gran sedán de lujo.

A su vez, este modelo incorpora la última plataforma D, un nuevo chasis que se caracteriza por un uso intensivo de aceros de bajo peso y dispone de nuevos refuerzos cruzados. El resultado de todo ello es una mejora del comportamiento dinámico, un mayor confort de conducción. Además el nuevo Murano se beneficia de la última tecnología Nissan de cuatro ruedas motrices, el ALL MODE 4x4-i, un sistema inteligente de tracción integral permanente en el que el par se distribuye en función de las necesidades puntuales de tracción.

Su equipamiento de confort en su única versión, se destaca por un sistema de audio BOSE de once parlantes con dos woofer y carga frontal de seis CDs, RCA y MP3; portón trasero de apertura eléctrica; sistema de entretenimiento con reproductor de DVD pantalla trasera de 9", auriculares inalámbricos y control remoto independiente; cámara de vista trasera; asientos delanteros y traseros calefaccionados; asientos y volante tapizados en cuero; computadora de abordo y el sistema de intelligent key Nissan con memoria para asiento de conductor, espejos y volante; entre otros.

Link: http://www.nissan.com.ar/_murano_home.php

Lo más destacado del Nissan X-Trail:

Con auténticas cualidades 4x4. Nuevo diseño de carrocería y chasis. Modelo fabricado en Japón. Motor Nissan, naftero de 2.5 L (170 CV) con dos opciones de caja de cambios, manual de 6 velocidades y la nueva generación de cajas automáticas de Nissan Xtronic CVT ("Continuously Variable Transmisión") con modo manual. Evolución del sistema ALL MODE 4x4-i y del sistema de control dinámico VDC ("Vehicle Dynamic Control") con ESP. Sistema de tracción integral inteligente exclusivo Nissan. Avanzados controles de ascenso y descenso de pendientes. Gran espacio interior con alta calidad, propia del segmento D. Evolución de su performance dinámica y confort. Techo solar más grande del segmento.

Link: http://www.nissan.com.ar/_xtrail_home.php